

**REVITALISERING AF KØBENHAVNS BEFÆSTNING**

Vi har i tidligere udgaver af "Siden sidst" fortalt om det store revitaliseringsprojekt, der gennemføres med midler fra Realdania, Skov- & Naturstyrelsen og Kulturarvsstyrelsen. 3 af de foreslåede 16 projekter ligger i Lyngby-Taarbæk, men partnerskabet kræver at kommunen dækker 75 % af udgifterne. Kommunens eventuelle deltagelse blev behandlet i kommunens økonomiudvalg i august 2008. Udvalget godkendte at gå videre med at forsøge at realisere et projekt med begrænset retablering af en del af Fæstningskanalen ([www.befaestningen.dk](http://www.befaestningen.dk), projekt nr. 11). Projekt nr. 7 – Retablering af Hvidørebækken - gennemføres formentlig.

**NYE NAVNETRÆK PÅ LYNGBY FORT OG BAGSVÆRD FORT?**

Bestyrelsen finder, at de tidligere så flotte bogstaver med forternes navne på facaden trænger til en reovering. På Lyngby Fort mangler flere af bogstaverne og på Fortun Fort mangler de alle. Vi har derfor igangsat et arbejde med at finde ud af, hvordan vi kan få fremstillet nogle nye bogstaver.

På billedet til højre ses bestyrelsen under arbejdet med registrering af bogstavernes skrifttype, materiale og fremstillingsmåde – de er sandsynligvis fremstillet i zinkstøbegods. Vi har haft kontakt til Nationalmuseets Bevaringsafdeling i Brede, der har stor ekspertise på området, og de vil formentlig kunne hjælpe os med bestemmelse af skrifttype og fremstillingsmåde.

Lyngby-Taarbæk Kommune har lovet i første omgang at bekoste en undersøgelse af skrifttypen. Når den er fastlagt kan vi søge om fondsmidler til støbning af nye bogstaver.

**BEFÆSTNINGSDAGEN i september '08**

Foreningen var arrangør af 2 åbent hus arrangementer på Lyngby Fort og Fortun Fort, hvor flere hundrede gæster deltog. Der var rundvisninger og affyring af salutkanon. Spejderne lavede bål, snobrød og klatring og rapelling på fortmuren, og arrangerede orienteringsløb på fortet med GPS.

Foreningens plancheudstillinger om Københavns Befæstning var blevet suppleret med nye plancher, der detaljeret beskriver de enkelte fæstningsanlæg samt redegør for den politiske og historiske situation ved tilblivelsen og opførelsen af Københavns nyere Befæstning.

Søren P. Petersen guidede en cykeltur med 22 deltagere fra Kgs. Lyngby langs oversvømmelsesanlæggene til Øresund om "Vandet der aldrig kom".

